



3- IN 4-KRILNA AVTOMATSKA VRTLJIVA VRATA **BESAM KDB**

Udobna, varna, avtomatska, ekonomična, skrbijo za klimatski nadzor

3- in 4-krilna kompaktna KDB avtomatska vrtljiva vrata omogočajo vzdrževanje udobne notranje klime, so energetske varčna, hkrati pa varna in zanesljiva. Vse te odlične lastnosti so sedaj na voljo za ceno, ki jo ponavadi povezujemo z vrtljivimi vrati na ročni pogon.

Za večji premer vrat se odločamo npr. v hotelskih preddverjih, predvsem zaradi ljudi s prtljago, medtem ko so manjši premeri KDB- ustrezni za manj pogoste prehode uporabnikov.

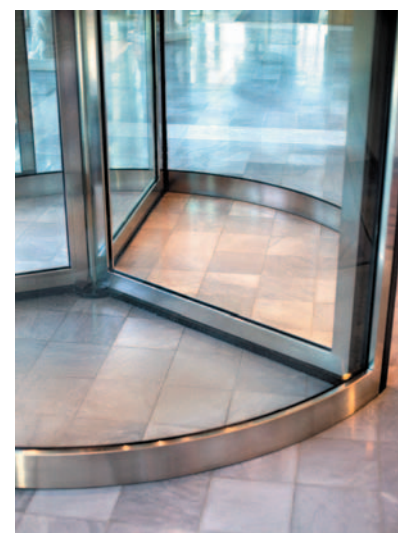
Vrata KDB niso primerna za prehode z vozički.

Oblika

Besam KDB kompaktna vrtljiva vrata so narejena iz montažnih aluminijastih delov, ki jih lahko po želji eloksiramo ali barvamo po RAL barvni skali.

Pogonski mehanizem je nameščen na kovinske nosilce nad montažnim stropom. Nosilec pogonskega dela je pritrjen na končno obdelana tla. Ščetke zagotavljajo, da so krila zatesnjena in da ne prihaja do prepaha.

KDB vrata so narejena tako, da omogočajo preprosto postavitve na dokončana tla, brez posebnih utrditev ali temeljev.



Varnost- prva skrb in najvišja prioriteta

KDB združuje varnost in praktičnost, pri tem pa je varnost uporabnikov na prvem mestu.

Robovi bobna so prekriti z mehкими varnostnimi robovi, ki preprečujejo, da bi se uporabniki zataknili med statičnim bobnom in vrtljivimi vratnimi krili.

Vrtljivi del vrat je občutljiv na pritisk, namreč če vratnim krilom karkoli prepreči vrtenje, se ustavijo in po krajši zaustavitvi se vrtenje nadaljuje.

Standardna varnostna oprema

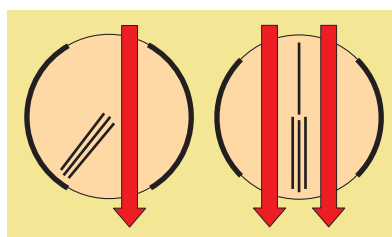
- Kratka zaustavitev vrat, kadar ovira prepreči vrtenje vratnih kril (sila na vratno krilo preseže prednastavljeno vrednost).
- Vertikalna varnostna stikala na pritisk, nameščena na robovih bobna
- Nadzor hitrosti
- Možnost zasilnega izhoda (po izbiri)
- Gumb za zaustavljanje v sili (po izbiri)

Nadzor hitrosti

Najvišja hitrost vrtenja vratnih kril je sicer prednastavljena v tovarni, vendar jo lahko spremenimo glede na različne namene uporabe in specifične potrebe naročnikov. Vrat se ročno ne da vrteti hitreje od prednastavljene najvišje hitrosti.

Izhod v sili

Z namestitvijo okovja za izhod v sili pridobimo prosto neovirano pot skozi vrtljiva vrata. Elektro-mehanska sprostilna enota se lahko poveže s požarnim alarmom, istočasno pa ta enota zagotavlja, da se vratna krila zložijo le v primeru nevarnosti, ne pa recimo po nesreči ali zaradi prevelikega pritiska vetra.



Sistem za izhod v sili je ustrezna rešitev tudi za druge namene npr. prehod vrat z večjimi predmeti (dostava materiala npr. nove notranje opreme...).

Vklop

- Besam senzorji prisotnosti
- Glavno stikalo za vklop/izklop
- Programi (nastavljivi z DIP stikali)

- Avtomatični zagon:

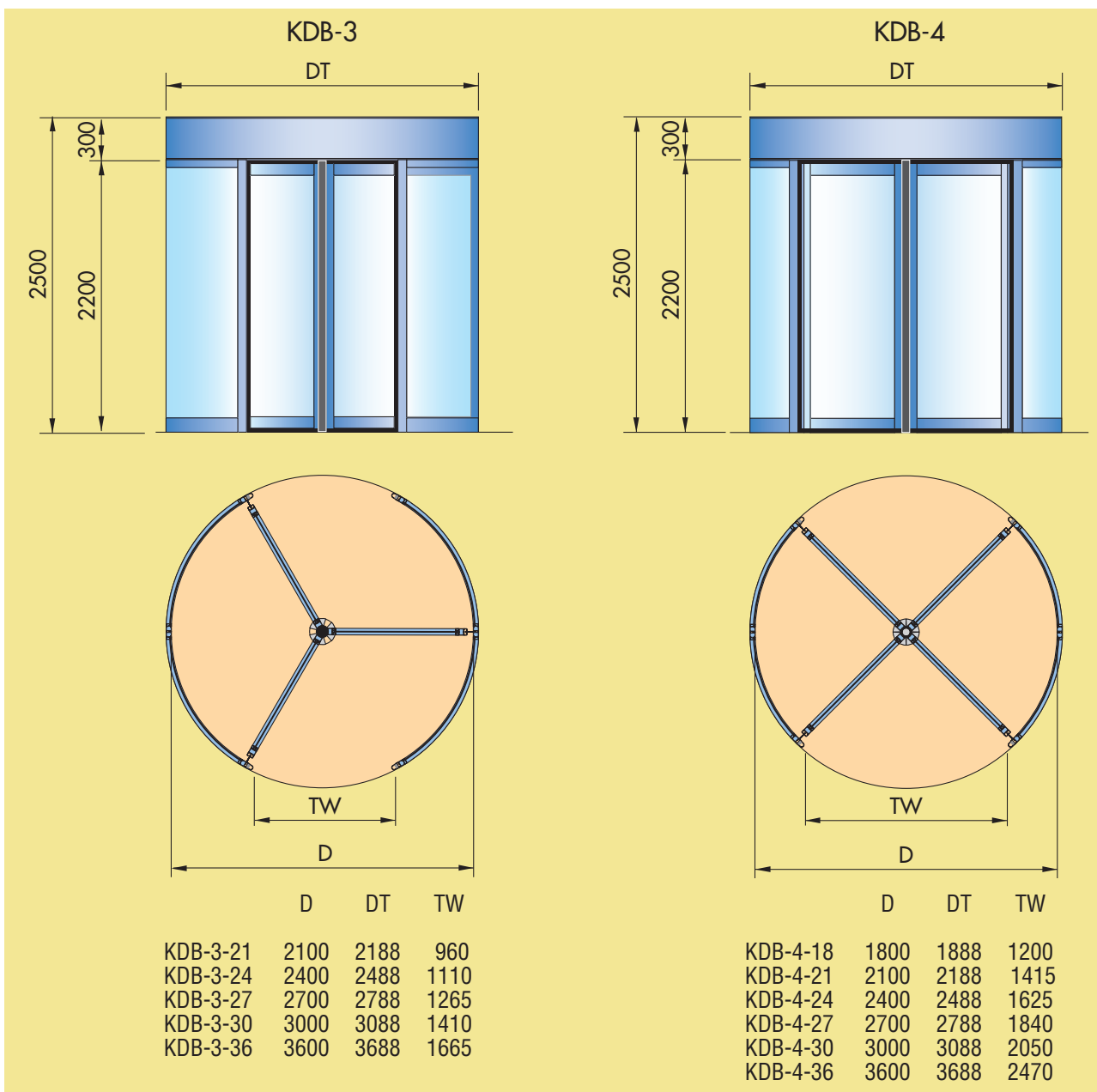
Vrata stojijo. Ko vrata prejmejo signal z notranjega ali zunanjega senzorja ali jih kdo porine (sistem »pritisni in pojdi«), vrata opravijo pri normalni hitrosti tri obrate, nato pa se ponovno ustavijo.

- Neprekinjeno delovanje:

Vrata se vrtijo z zmanjšano hitrostjo. Ko vrata prejmejo signal z notranjega ali zunanjega senzorja, se vrata pri normalni hitrosti zavrtijo za tri obrate, nato pa se ponovno pričnejo vrteti z zmanjšano hitrostjo.

- Normalna hitrost vrtenja je nastavljiva od 1,5 do 5 obratov na minuto.
- Počasna hitrost (za prehod invalidov) je 1,5 obrata na minuto.





TEHNIČNI PODATKI BESAM KDB

Standardna oprema

- Avtomatski pogon
- Kontrolna enota, vgrajena v notranjost vrtiljivih vrat, ki jo upravlja mikroprocesor z dodanimi LED pokazatelji delovanja
- Nadzor hitrosti
- Vertikalna varnostna stikala
- Steklo v bobnu: 4+4 mm prozorno lepljeno
- Steklo na krilih: 3+3 mm prozorno lepljeno
- *Na voljo so tudi druge vrste stekla*
- Deli vrat so iz aluminijastih profilov
- Strop narejen iz belih laminatnih plošč
- Streha za zaščito pred prahom iz belih laminatnih plošč

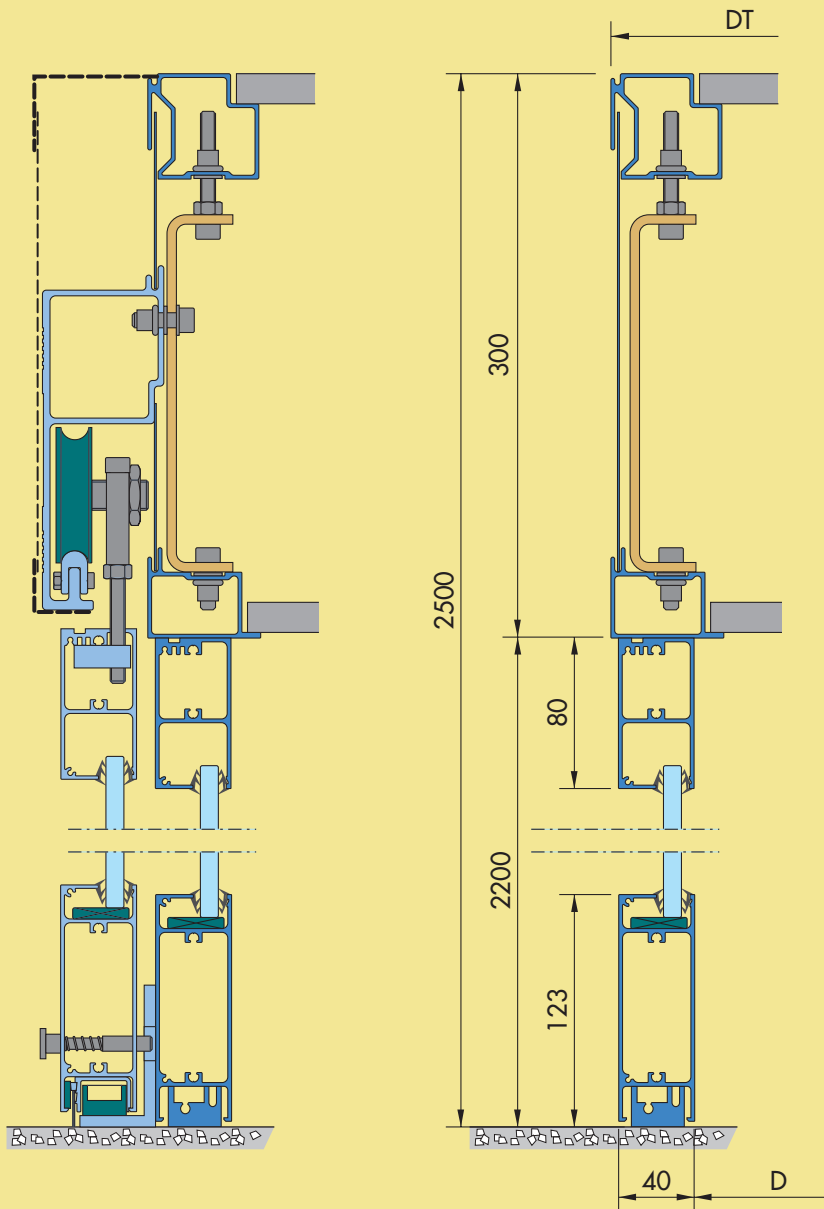
Dodatki in možnosti

- Besam senzorji prisotnosti
- Barvanje v RAL barvni lestvici
- Elokiran aluminij
- Prevlaka iz nerjavečega jekla
- Ustavljanje v sili
- Elektro-mehanska ključavnica
- Nočna varnostna vrata (NVV), *ročna ali avtomatska*
- Mehanska ključavnica na NVV
- Mehanska ključavnica na vratnih krilih
- Zgornja maska, nestandardne višine (300 - 1300mm)
- Nestandardna notranja višina
- Kovinska polnila kril namesto stekla
- Reflektorske svetilke
- Vodo-odporna streha/zaščita

- Rotacijska zavora
- Sistem za izhod v sili
- Vmesne horizontalne letve na vratnih krilih
- Dodatne varnostne naprave na vrtečih delih
- Zračna zavesa

Tehnične karakteristike

- Električni dovod
 - 220/240 V, 50 Hz
 - 110/120 V, 60 Hz
- Poraba električne energije: 220 W
- Razsvetljava: 12 V, 120 W
- Glavna varovalka: 10 A



Besam Export AB, Box 669, SE-261 25 Landskrona, Sweden
 Tel: +46 418 514 00, Fax: +46 418 513 55
 e-mail: export@besam.se
www.besam.com



LUMATIK

lumatik d.o.o., brezovce 9, 1236 trzin
tel. 01 589 79 20, fax 01 589 79 29
lumatik.adsl@siol.net
www.lumatik.si

IAA040D0E1 Issue 2003-08-07
 Rights reserved for modifications of design and dimensions